



# Auf die neuen Möglichkeiten vorbereiten

Mit einer speziellen Grossveranstaltung soll das Thema der klimafreundlichen Mobilität einem breiten Publikum nähergebracht werden. «Green Mobility Suisse 2019» dürfte auch für die Transportbranche ein interessantes Schaufenster sein, in dem sie ihre zahlreichen Bemühungen zur CO<sub>2</sub>-Reduktion darstellen kann.

Es dauert zwar noch gut ein Jahr, doch die Vorbereitungen für eine neue, nationale Grossveranstaltung auf dem Gelände von Bernexpo sind längst angelaufen. Die vielfältig geführte Diskussion zur klimafreundlichen Mobilität zeigt das grosse Interesse und den hohen Informationsbedarf in der breiten Bevölkerung, den die Initianten mit der «Green Mobility Suisse 2019» zu erfüllen suchen. Die Gesamtschau soll einen Überblick über die heutigen Energiestandards, den Gebrauch von erneuerbaren Energien und einen Ausblick auf zukünftige Technologien und Rahmenbedingungen verschaffen. Zu den Initianten gehört der Verein Energie

Zukunft Schweiz, wobei der Event bereits heute von namhaften Schweizer Verbänden und Unternehmen mitgetragen wird, darunter auto-schweiz. Andere Akteure bekunden ihr Interesse, wie das Bundesamt für Energie und verschiedene Energieanbieter, aber auch die SBB mit ihrem Projekt Green Class. Auch aus der Transportbranche wurde bereits Interesse am Event vom 30. August bis 1. September 2019 bekundet. Infos unter [www.greenmobility-suisse.ch](http://www.greenmobility-suisse.ch)

Regelmässige Leser von TIR transNews wissen, dass die klimafreundliche Mobilität in grossen Schritten auch in unseren Sektoren daherkommt, was sich erneut in etlichen Beiträgen dieser Ausgabe widerspiegelt. Die Artikel zeigen batterieelektrische Fahrzeuge von den Grossherstellern Volvo Trucks, MAN und Mercedes-Benz, die nun in erster Serienfertigung anrollen, während Schweizer Pioniere wie E-Force mit ihren Produkten auf eine mehrjährige Erfahrung zurückblicken und der Branche wichtige Impulse geben können. Doch was im Güterverkehr jetzt anläuft, ist beim Stadtbuss schon in grosser Hundertschaft Realität.

**SCHWERPUNKT KÜHLTRANSPORTE** Auf acht Seiten widmen wir uns den Kühltransporten aus Schweizer Sicht. Darin spielt die Klimafreundlichkeit eine zunehmend wichtige Rolle, wie auch das Beispiel von Pistor zeigt, die mit drei E-Force-Fahrzeugen ein deutliches Zeichen setzt. Diverse Neuheiten aus diesem Spezialbereich und ein Rundgang durch den Traditionsbetrieb GK Grünenfelder zeigen das ungebrochene Potenzial, das im innovativen Schweizer Fahrzeugbau auf eine interessante Zukunft zusteuert.

Gute Unterhaltung und viel Spass beim Entdecken der neuen TIR transNews wünscht

**Martin Schatzmann, Leitender Redaktor**

ANZEIGE

**THOMANN**  
NUTZFAHRZEUGE AG  
SCHMERIKON · CHUR · FRAUENFELD · ARBON

Ihr Gas(t)geber für Wartung und Verkauf  
von Lastwagen, Omnibussen, Transportern



Wir arbeiten auch nach dem Feierabend,  
damit Ihre Fahrzeuge schneller wieder rollen:

## JETZT MACHEN WIR DEN SPAGAT FÜR SIE.

«Gesteigerte Wirtschaftlichkeit dank längerer Fahrzeug-Verfügbarkeit» – eine Thomann-Initiative auf dem Weg zum 24/365 Betrieb. Mehr Infos auf unserer Webseite.

[www.thomannag.com](http://www.thomannag.com)



**SCHMERIKON:** Verkauf & Service Renault Trucks, Service Volvo Trucks, VanHool, Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge & Setra Omnibusse, Unimog, OMNIplus, MAN BusTopService, FUSO.  
**CHUR:** Verkauf & Service Renault Trucks, Verkauf & Service Volvo Trucks, Service Volvo Bus, Service VanHool. **FRAUENFELD, ARBON:** Verkauf & Service Renault Trucks, Service VanHool.